



中国认可  
国际互认  
检验  
INSPECTION  
CNAS IB1332

Rapport n° : P30000004901

## Fiche de données de sécurité

Nom du produit : Batterie NiMH 240AAHCB

---

Demandeur : FOSHAN COXO MEDICAL INSTRUMENT CO., LTD

---

Date d'entrée en vigueur : 2026-03-03

---

Date d'émission : 2026-03-03

---

Shenzhen NTEK New Energy Technology Co., Ltd.

1. Identification des produits chimiques et de l'entreprise  
IDENTIFICATION DU PRODUIT CHIMIQUE ET DE L'ENTREPRISE

Nom du produit Nom des produits	Batteries rechargeables nickel-métal-hydrure Batterie NiMH	
modèle Modèle/Type	240AAHCB	
Paramètres évalués Évaluations	1,2 V 2400 mAh	
Unité de confiance Demandeur	Foshan Coxo Medical Instrument Co., Ltd.	
Adresse de l'unité de mise en service Adresse du demandeur	N° 17, avenue Guangming, zone industrielle de nouvelles sources lumineuses, zone nationale de haute technologie de Nanhai, Foshan 528226, Guangdong, Chine	
Fabricants Fabricant	Batteries Dongguan Chao Ba Co., Ltd.	
Adresse du fabricant Adresse du fabricant	N° 16 de la route Yinxing et N° 2 de la route Yintai, ville de Xiegang. Ville de Dongguan, province du Guangdong. RP Chine. Route n° 16 Yinxing et	
Téléphone d'urgence Appel téléphonique d'urgence	route n° 2 Yintai, ville de Xiegang, ville de Dongguan, province du Guangdong.	
Préparé par le compilateur	+86-769-86960088  Sept Li	李梅凤
Examiné par l'examineur	Li Huafeng Liu Xinbo Jason Liu	刘新波
Approuvé par l'approbateur	Jason Liu Liu Xinbo	刘新波
		Organisme déclarant (Sceau officiel) Sceau NTEK

## 2. Aperçu des risques

### Identification des dangers

Aucun risque particulier pour la santé en conditions normales d'utilisation.

Aucun risque particulier pour la santé en cas d'utilisation normale.

Itinéraire pour entrer

Yeux, peau, inhalation, ingestion

Voies d'entrée : yeux, peau,  
inhalation, ingestion.

risques pour la santé

Ces substances chimiques sont contenues dans un récipient scellé. Le risque d'exposition ne survient qu'en cas de mauvaise utilisation, d'origine mécanique ou électrique, de la batterie. Le risque le plus probable est lié à l'utilisation de la batterie à des fins électriques.

Exposition aiguë lors de la purge de la piscine. Le contact avec la peau ou les yeux peut provoquer une irritation. L'inhalation des fumées peut provoquer une inflammation des voies respiratoires.

Risques pour la santé

Ces produits chimiques sont contenus dans un récipient scellé. Le risque d'exposition ne survient que si la batterie est

En cas de dommages mécaniques ou électriques, le risque le plus probable est une exposition aiguë lors d'une fuite de chaleur de la batterie.

Le contact du produit avec la peau ou les yeux peut provoquer une irritation. L'inhalation des vapeurs peut causer une irritation des voies respiratoires.

Symptômes/réactions à l'exposition

Les fuites peuvent provoquer des brûlures thermiques et chimiques au contact de la peau.

Signes/symptômes d'exposition : Les fuites peuvent provoquer des brûlures thermiques et chimiques au contact de la peau.

## 3. Informations sur la composition

composition chimique	Numéro CAS	pourcentage de poids
Composition chimique	N° CAS	Poids (%)
Aluminium	7429-90-5	<2
Métal de cobalt	7440-48-4	2,5-6,0
Oxyde de cobalt	1307-96-6	
Hydroxyde de cobalt	21041-93-0	
Hydroxyde de lithium	1310-65-2	0-4
Manganèse	7439-96-5	0,-4
Lanthane	7439-91-0	<13

Cérium	7440-45-1	
Néodyme	7440-00-8	
Praséodyme	7440-10-0	
Hydroxyde de nickel	12054-48-7	
oxyde de nickel	1313-99-1	35-55
Poudre de nickel	7440-02-0	
Poudre de nickel	1310-58-3	<7
Hydroxyde de potassium	1310-73-2	0-4
métal de zinc	7440-66-6	
Oxyde de zinc	1314-13-2	<3
Hydroxyde de zinc	20427-58-1	
Fer	7439-89-6	10-25
Autres non dangereux	N / A	Équilibre

**4. Mesures de premiers secours**  
mesures de premiers secours

Œil:

En cas de contact, rincer immédiatement et abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes, soulever les paupières supérieures et inférieures jusqu'à disparition complète des résidus chimiques, et consulter rapidement un médecin.

Œil

Rincez abondamment vos yeux à l'eau pendant au moins 15 minutes, en soulevant de temps en temps les paupières supérieures et inférieures. aide médicale.

peau:

En cas de contact, rincer abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes, retirer les vêtements et les chaussures contaminés et consulter immédiatement un médecin.

Peau

Retirez les vêtements contaminés et rincez abondamment la peau à l'eau ou prenez une douche pendant 15 minutes. Consultez un médecin.

Inhalation:

Déplacez immédiatement la personne de la zone exposée vers un endroit bien aéré. En cas de difficultés respiratoires, administrez-lui de l'oxygène et consultez un médecin sans délai.

Inhalation

Éloignez-vous de la zone exposée et transportez-vous immédiatement à l'air frais. Utilisez de l'oxygène si possible.

Ne pas

faire vomir . Appelez immédiatement un médecin .

**5. Mesures de lutte contre l'incendie**  
Mesures de lutte contre l'incendie

Point d'allumage : Non applicable

Point d'éclair : N/A.

Température d'auto-inflammation : Non applicable

Température d'auto-allumage : N/A.

Moyens d'extinction : dioxyde de carbone, agent extincteur à poudre sèche

Moyens d'extinction : CO2, poudre chimique.

Procédures spéciales de lutte contre l'incendie : appareil respiratoire autonome

Procédures spéciales de lutte contre l'incendie : Appareil respiratoire autonome.

Incendie ou explosion anormale : la soupape de sécurité peut s'ouvrir lorsque l'élément de la batterie est exposé à un environnement surchauffé.

Risques inhabituels d'incendie et d'explosion : la cellule peut se dépressuriser lorsqu'elle est soumise à une chaleur excessive, exposant ainsi le contenu de la batterie.

Matières dangereuses produites par la combustion : monoxyde de carbone, dioxyde de carbone et autres fumées d'oxydes métalliques.

Produits de combustion dangereux : Monoxyde de carbone, dioxyde de carbone, autres fumées d'oxydes métalliques.

## 6. Mesures de libération accidentelle

Mesures prises pour prévenir les fuites ou le dégagement de matériaux de batterie

En cas de fuite de matériaux internes de la batterie, le personnel d'essai doit immédiatement évacuer la zone de test jusqu'à dissipation des émanations. Mettre en marche le système de ventilation pour disperser les gaz dangereux. Essuyez la zone de test avec un chiffon pour éliminer tout liquide renversé. Placez la pile qui fuit dans un sac en plastique, puis dans un récipient en acier.

Évitez tout contact avec la peau et les yeux, ainsi que l'inhalation de substances nocives.

gaz.

Mesures à prendre en cas de fuite ou de déversement de produit

En cas de fuite de matériaux de la batterie, évacuez le personnel de la zone jusqu'à dissipation des vapeurs. Assurez une protection maximale. Ventilez pour évacuer les gaz dangereux. Essuyez avec un chiffon, puis jetez le contenu dans un sac plastique et placez-le dans une boîte métallique. Il est préférable de quitter les lieux et de laisser la batterie refroidir et les vapeurs se dissiper.

Assurer une ventilation maximale. Éviter tout contact avec la peau et les yeux, ainsi que l'inhalation des vapeurs. Absorber le liquide répandu et l'incinérer.

Les méthodes d'élimination des déchets

recommandées comprennent la décharge complète des batteries, la récupération du cuivre et des autres métaux, et la remise des batteries usagées aux services compétents pour traitement conformément aux autorisations des autorités locales, étatiques et fédérales.

Respectez la réglementation relative à l'élimination des piles. Consultez l'agence de protection de l'environnement de votre État et/ou l'agence fédérale de protection de l'environnement.

Méthode d'élimination des déchets

Il est recommandé de décharger complètement la batterie, de recycler le cuivre et les autres métaux, de remettre les batteries usagées au service compétent et de les éliminer conformément à la réglementation locale, nationale et fédérale en vigueur. Consultez l'agence de protection de l'environnement de votre État et/ou l'Agence de protection de l'environnement fédérale (EPA).

## 7. Manutention et stockage

Ne pas ouvrir, endommager ni incinérer la batterie, car ces actions pourraient provoquer des explosions, des ruptures ou des fuites. Ne pas court-circuiter la batterie.

Ne pas exposer la batterie à la lumière directe du soleil, la surcharger, la décharger de force ni la jeter au feu. Ne pas la comprimer, la perforer ni l'immerger dans une solution.

La batterie ne doit pas être ouverte, détruite ni incinérée, car elle pourrait fuir ou se rompre et libérer des substances nocives.

Conserver les ingrédients dans leur emballage hermétique. Ne pas court-circuiter les bornes, ni surcharger la batterie, ni la décharger complètement, ni la jeter au feu. Ne pas écraser ni perforer la batterie, ni l'immerger dans un liquide.

Précautions à prendre lors de la manipulation et du stockage

Ne pas soumettre la batterie à des chocs ou à des manipulations électriques abusives. Ne pas l'exposer à des températures élevées. Il est préférable de la stocker dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri des variations de température.

Les batteries peuvent entrer en contact avec des appareils de chauffage ou être directement exposées à la lumière du soleil.

Précautions à prendre lors de la manipulation et du stockage

Évitez toute contrainte mécanique ou électrique. Stockez de préférence la batterie dans un endroit frais, sec et ventilé, à température stable. Évitez de la stocker à des températures élevées. Ne placez pas la batterie à proximité d'appareils chauffants et ne l'exposez pas à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée.

Autres précautions à prendre en compte.

Ne pas court-circuiter ni installer la batterie avec les bornes positive et négative inversées dans l'appareil.

Autres précautions.

Ne pas court-circuiter ni installer avec une polarité incorrecte.

## 8. Contrôle de l'exposition/Équipements de protection individuelle

### Contrôle de l'exposition/protection individuelle

protection respiratoire

Lorsque la soupape de ventilation de la batterie est ouverte, le système de ventilation doit être réglé au maximum afin d'éviter de confiner l'élément de batterie, soupape de ventilation ouverte, dans un espace restreint. Fonctionnement normal... Dans des conditions normales d'utilisation, la protection respiratoire est inutile.

Protection respiratoire

En cas de dégagement de chaleur de la batterie, assurez une ventilation maximale. Évitez les espaces confinés contenant des cellules dégazées. Le port d'une protection respiratoire n'est pas nécessaire dans des conditions normales d'utilisation.

Autres vêtements ou équipements de protection

Non requis dans des conditions normales d'utilisation.

Autres vêtements ou équipements de protection

Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation.

Le port d'équipements de protection individuelle est recommandé lors des tests d'ouverture des valves de batterie.

Il convient de prévoir des équipements de protection respiratoire, des gants de protection, des vêtements de protection et des écrans en verre de sécurité avec bords protecteurs.

Le port d'équipements de protection individuelle est recommandé lors de la ventilation des batteries.

Protection respiratoire, gants de protection, vêtements de protection et lunettes de sécurité avec protections latérales.

## 9. Propriétés physiques et chimiques

Tension nominale : 1,2 V

Tension nominale : 1,2 V ; capacité

nominale : 2 400 mAh

Capacité nominale : 2400 mAh

Caractéristiques d'apparence : Batterie solide inodore

Caractéristiques physiques : Pile solide inodore.

## 10. Stabilité et réactivité

Stabilité : Le produit est stable dans les conditions décrites à la section 7.

Stabilité : Le produit est stable dans les conditions décrites à la section 7.

Conditions à éviter : chauffage, combustion, chocs mécaniques et chocs électriques.

Conditions à éviter : chauffage, incendie, chocs mécaniques et chocs électriques.

Produits de décomposition dangereux : lorsqu'elle est exposée au feu ou à des températures extrêmes, la batterie peut dégager des fumées toxiques.

Produits de décomposition dangereux : Exposées au feu ou à une chaleur extrême, les piles peuvent émettre des fumées toxiques.

## 11. Informations toxicologiques

L'ouverture de la batterie comporte des risques d'inhalation, de contact avec la peau et les yeux. L'exposition au contenu interne et aux gaz corrosifs peut irriter la peau, les yeux et les muqueuses.

Une exposition excessive peut entraîner des lésions pulmonaires non fibromateuses et des symptômes d'irritation de la muqueuse.

L'inhalation, le contact avec la peau et le contact avec les yeux sont possibles lors de l'ouverture de la batterie. L'exposition au contenu interne et aux vapeurs corrosives peut provoquer une irritation de la peau, des yeux et des muqueuses. Une surexposition peut entraîner des symptômes de lésions pulmonaires non fibromateuses et une irritation des muqueuses.

## 12. Informations écologiques

risques environnementaux

L'utilisation ou la mise au rebut rapide de la pile ne présente aucun risque pour l'environnement. Tenir à l'écart de l'eau, de la pluie et de la neige pendant son utilisation.

Effets de l'environnement

Utilisée ou jetée rapidement, la pile ne présente aucun danger pour l'environnement. Lors de sa mise au rebut, tenir à l'écart de l'eau, de la pluie et de la neige.

### 13. Élimination des déchets

#### Considérations relatives à l'élimination

Méthodes d'élimination appropriées pour les substances ou les préparations

Mettez au rebut les piles conformément à la réglementation locale en vigueur. Consultez votre agence environnementale locale.

Méthode appropriée d'élimination de la substance ou de la préparation

Mettez au rebut les piles conformément à la réglementation locale en vigueur. Consultez l'agence environnementale de votre État.

### 14. Informations

#### sur les transports

Transport aérien :

Les batteries nickel-métal-hydrure sont conformes aux exigences spéciales de la norme DGR 67 A199 de l'Association du transport aérien international (IATA).

Les exigences de l'OACI et de l'IATA en matière de transport de ces batteries sont spécifiées dans la clause spéciale A199, qui stipule :

La désignation ONU UN3496 s'applique uniquement au transport maritime. Les équipements, dispositifs ou véhicules alimentés par des batteries nickel-métal-hydrure sont capables de... Ils peuvent subir une évolution thermique dangereuse, mais ne sont pas soumis à cette réglementation s'ils sont préparés au transport de manière à prévenir :

(a) Court-circuit (dans le cas d'une batterie, en isolant efficacement les bornes exposées ; ou dans le cas d'un équipement, en déconnectant la batterie et en protégeant les bornes exposées) .  
sous); et

(b) Démarrage inattendu

Conformément aux exigences du point 8.2.6, lors de l'émission d'une lettre de transport aérien, la description des matières sur la lettre de transport aérien doit inclure les mots « non restreint » et un numéro de disposition spéciale.

Transport aérien :

La batterie NI-MH conformément à la disposition spéciale A199 de la 67e édition du DGR de l'IATA pour le transport.

L'exigence relative à l'expédition de ces batteries selon l'OACI et l'IATA est la disposition spéciale A199 qui stipule :

Le numéro ONU UN3496 s'applique uniquement au transport maritime. Les batteries nickel-hydrure métallique ou les dispositifs, équipements ou véhicules alimentés par des batteries nickel-hydrure métallique susceptibles de dégager une chaleur dangereuse ne sont pas soumis au présent règlement, à condition qu'ils soient préparés pour le transport de manière à prévenir :

a) un court-circuit (par exemple, dans le cas des batteries, par l'isolation efficace des bornes exposées ; ou, dans le cas des équipements, par la déconnexion de la batterie et la protection des bornes exposées) ; et

(b) Activation non intentionnelle.

Les mots « Non restreint » et le numéro de disposition spéciale doivent être inclus dans la description de la substance sur la lettre de transport aérien, comme l'exige le point 8.2.6, lors de l'émission d'une lettre de transport aérien.

Transport maritime :

Les batteries nickel-métal-hydrure sont soumises à l'article 963 des Dispositions spéciales pour le transport maritime, Code IMDG 42-24.

La batterie NI-MH conformément à la disposition spéciale 963 du code IMDG 42-24 édition pour le transport maritime.

Numéro ONU : UN3496 Numéro ONU : UN3496

Nom officiel de livraison (PSN) : Batterie, nickel-métal-hydrure

Nom d'expédition approprié (PSN) : BATTERIES, NICKEL-MÉTAL HYDRIDE

Catégorie ou classification : 9

Classe ou division : 9

Conditions particulières : 117 et 963

Les exigences relatives au transport de ces batteries selon l'OMI sont spécifiées dans la clause spéciale 963, qui stipule :

« Les piles boutons au nickel-métal-hydrure ou les batteries au nickel-métal-hydrure, ou les batteries emballées ou contenues dans l'équipement, ne sont pas soumises aux dispositions du présent code. »

Toutes les autres batteries ou piles nickel-hydrure métallique doivent être correctement emballées et protégées contre les courts-circuits. Elles ne sont pas soumises aux autres dispositions du présent code, mais sont soumises à la limite de poids total... Chargé dans des unités de transport de marchandises dont le poids total ne dépasse pas 100 kg. Lorsque le poids total d'une unité de transport de marchandises est de 100 kg ou plus, sauf dans les cas décrits au chapitre 3.2 Dangers Sauf disposition contraire des sections 5.4.1, 5.4.3 et 16 de la liste des produits, ce produit n'est soumis à aucune autre disposition du présent code.

En matière de transport, les réglementations suivantes sont citées en référence :

- Directives techniques de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).
- La réglementation de l'Association du transport aérien international (IATA) sur les marchandises dangereuses.
- Le Code maritime international des marchandises dangereuses.

Le règlement américain sur les substances dangereuses (HMR) est basé sur la version finale publiée par le Bureau de la sécurité des substances dangereuses du département des Transports des États-Unis (DOT).

Administration des projets spéciaux (RSPA)

Dispositions particulières : 117 et 963

Les exigences relatives à l'expédition de ces batteries par l'OMI sont définies par la disposition spéciale 963 qui stipule :  
« Les piles boutons nickel-hydrure métallique ou les piles ou batteries nickel-hydrure métallique emballées avec ou contenues dans un équipement ne sont pas soumises aux dispositions du présent Code. »

Toutes les autres piles ou batteries nickel-métal-hydrure doivent être emballées de manière sécurisée et protégées contre les courts-circuits.

Lorsqu'elles sont chargées dans une unité de transport de marchandises en une quantité totale de 100 kg de masse brute ou plus, elles ne sont pas soumises à d'autres dispositions du présent Code, à l'exception de celles des articles 5.4.1, 5.4.3 et de la colonne 16 de la Liste des marchandises dangereuses du chapitre 3.2.

- Instructions techniques de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).
- La réglementation de l'Association du transport aérien international (IATA) sur les marchandises dangereuses.
- Le Code maritime international des marchandises dangereuses (Code IMDG).
- Le règlement américain sur les matières dangereuses (HMR) conformément à une règle finale publiée par la RSPA
- Le Bureau de la sécurité des matières dangereuses au sein du Département des transports des États-Unis (DOT)
- Administration de la recherche et des programmes spéciaux (RSPA)

Modes de transport : aérien, maritime, ferroviaire, routier. Mode et transport : par avion, par mer, par train, par route.

## 15.

### Informations réglementaires

Informations légales

Informations légales

Règlement sur les marchandises dangereuses

Réglementation sur les marchandises dangereuses

Recommandations relatives à la réglementation applicable au transport des marchandises dangereuses

« Recommandations relatives à la réglementation type sur le transport des marchandises dangereuses »

Code maritime international des marchandises dangereuses

Transport maritime international des marchandises dangereuses

Directive technique pour la sécurité du transport des marchandises dangereuses

« Instructions techniques pour le transport en toute sécurité des marchandises dangereuses » Classification et code des marchandises dangereuses

« Classification et code des marchandises dangereuses »

Loi sur la sécurité et la santé au travail

Loi sur la sécurité et la santé au travail (OSHA)

Loi sur le contrôle des substances toxiques

« Loi sur le contrôle des substances toxiques » (TSCA)

Loi sur la sécurité des produits de consommation

Loi sur la sécurité des produits de consommation (CPSA)

Loi fédérale sur le contrôle de la pollution environnementale

Loi fédérale sur le contrôle de la pollution environnementale (FEPCA)

Loi sur la pollution par les hydrocarbures

« La loi sur la pollution par les hydrocarbures » (OPA)

Loi III sur les amendements et la réautorisation du Superfund (302/311/312/313)

« Loi sur les amendements et la réautorisation du Superfund, titre III (302/311/312/313) » (SARA)

Loi sur la conservation et la restauration des ressources

Loi sur la conservation et la récupération des ressources (RCRA)

Loi sur l'eau potable salubre

Loi sur la sécurité de l'eau potable (CWA)

Proposition 65 de Californie

« Proposition 65 de Californie »

réglementation fédérale américaine

Code des réglementations fédérales (CFR)

Conformément à toutes les lois fédérales, étatiques et locales.

Conformément à toutes les lois fédérales, étatiques et locales.

## 16. Autres informations

Ce document s'applique uniquement aux batteries fournies par le client (Foshan Yusen Medical Equipment Co., Ltd.) et fabriquées

par Dongguan Chaoba Battery Co., Ltd.

(240AAHCB) Valide. Les informations relatives à la composition de la batterie ont été fournies par le client, qui en garantit l'exhaustivité et l'exactitude. Les utilisateurs sont invités à lire attentivement ce document et...Shenzhen Beize New Energy Technology Co., Ltd. ne sera pas responsable des dommages ou pertes causés par une utilisation incorrecte de la batterie, à condition que celle-ci soit utilisée correctement.

responsabilité.

Ce fichier est uniquement valable pour les batteries (240AAHCB) fournies par le commanditaire (FOSHAN COXO MEDICAL INSTRUMENT CO., LTD) fabriquées par Dongguan Chao Ba Batteries Co., Ltd. Le commanditaire fournit les informations sur la composition des batteries et garantit leur intégrité et leur exactitude.

Veillez lire attentivement ce fichier et utiliser les piles conformément aux instructions. Shenzhen NTEK New Energy Technology Co., Ltd. décline toute responsabilité en cas de dommages ou de pertes résultant d'une mauvaise utilisation des piles.

--Fin de la fiche de données de sécurité--

# Précautions

## Avis important

1. Ce rapport est invalide sans le sceau officiel de l'entreprise ou un sceau apposé sur la reliure.

Le rapport d'essai est invalide sans le sceau de rapport et le sceau de pagination de NTEK.

2. Ce rapport ne peut être reproduit en aucune partie sans l'autorisation écrite de ce laboratoire.

Nul n'est autorisé à photocopier, même partiellement, ce rapport d'essai sans autorisation écrite.  
Autorisation NTEK.

3. Ce rapport est invalide sans les signatures de l'approbateur et du compilateur.

Le rapport d'essai est invalide sans les signatures de l'Approuvé et du Préparateur.

4. Les rapports transférés, copiés, volés, détournés, modifiés ou falsifiés de manière privée, quel que soit le support, sont invalides. Le rapport est invalide dans les cas suivants : transfert illégal, reproduction, Détournement de fonds, imposture, modification ou falsification sous quelque forme que ce soit.

5. Toute objection au rapport doit être soumise à notre société dans les 15 jours suivant la réception du rapport.  
Les objections au rapport d'essai doivent être soumises à NTEK dans un délai de 15 jours.

6. Ce rapport n'est valable que pour les échantillons testés.

Le rapport d'essai est valable uniquement pour les échantillons testés.

7. Le contenu en chinois de ce rapport est donné à titre indicatif seulement.

Les passages en chinois de ce rapport sont donnés à titre indicatif uniquement.

Shenzhen Beize New Energy Technology Co., Ltd.

Shenzhen NTEK New Energy Technology Co., Ltd.

Adresse : Salles 101 et 102, Bâtiment B, Parc industriel de haute technologie Fenda, Communauté de Sanwei, Rue Hangcheng, District de Bao'an, Shenzhen, Province du Guangdong

Adresse : Salle 101 et 102, Bâtiment B, Parc scientifique Fenda, Communauté Sanwei, Rue Hangcheng, District de Bao'an, Ville de Shenzhen, Province du Guangdong, Chine.

Tél. : 400-809-9068 Courriel : [Quality@ntekbat.org.cn](mailto:Quality@ntekbat.org.cn)

Site web : <http://www.ntekbat.org.cn>